

Пресрелиз №10

Стайков и Кварацкхелия водят след първите четири отсечки за втория ден

Екипажът на Стайков Рейсинг Грузия Пламен Стайков и Давид Кварацкхелия (Mitsubishi Lancer Evo IX) водят след изминаването на първите четири отсечки от програмата на втория състезателен ден на 37-то рали "Сливен". Двамата имат аванс от 24 секунди пред турците Орхан Авджиолу и Бурчин Коркмаз (Ford Fiesta R5) и с 24,2 секунди на румънците Дан Гъртофан / Тудор Марза (Skoda Fabia R5).

Стайков наложи силно темпо още от началото на деня, печелейки първите три етапа. Това му позволи да натрупа аванс на върха, но Стайков не е убеден, че той ще бъде достатъчен до края на състезанието.

От своя страна Дан Гъртофан заяви, че е карал прекалено плахо в отсечката "Стара река" заради излязлата фракция и затова е изостанал. Неговото намерение е да атакува при второто завъртане на скоростните етапи.

Орхан Авджиолу е направил грешен избор на гуми и това е причината да не успява да догони Стайков. Въпреки това турския състезател отдаде дължимото на българския пилот, заявявайки че той е много бърз и силен състезател, и че ще му бъде много трудно да го настигне.

Изключително интересна е битката за четвъртата позиция, както и за лидерството при автомобилите с един двигателен мост. Водачът в категорията до специален етап 5 Тихомир Стратиев се завъртя с голяма скорост и загуби близо минута и половина, което го отпрати на 9-то място в общото класиране и 5-то при колите предно предаване. След грешката на Стратиев лидерството пое Мирослав Ангелов (Peugeot 208 R2), за когото обаче също имаше проблеми в специален етап 5. Няколко завоя преди финала на отсечката той е влязъл в канавка, без обаче да загуби много време. На едва една секунда след него е Даниел Попов (Peugeot 208 R2), който прогресира с всеки изминал етап, въпреки избора на грешни гуми. На шесто място в общото класиране е Антон Титов (Citroen DS3 R3T), който е лидер в клас RC 3.

На етапа "Българка" отпадна местния пилот Дилян Станков (Renault Clio Sport), който допусна грешка при преминаването през изкуствения шикан "Дървото" и се озова по таван.

Класиране след СЕ 5 "Българка":

1. Пламен Стайков / Давид Кварацкхелия (Mitsubishi Lancer Evo IX, RC2) 38:17,5 м.
2. Орхан Авджиолу / Бурчин Коркмаз (Ford Fiesta R5, RC 2) + 24,0 с.
3. Дан Гъртофан / Тудор Марза (Skoda Fabia R5, RC 2) + 24,2 с.
4. Мирослав Ангелов / Недялко Сивов (Peugeot 208 R2, RC 4) + 2:47,2 м.
5. Даниел Попов / Дилян Попов (Peugeot 208 R2, RC 4) + 2:48,2 м.
6. Антон Титов / Динко Георгиев (Citroen DS3 R3T, RC 3) + 3:20,2 м.