



MONBAT RALLY SLIVEN

FIA BALKAN RALLY TROPHY
BFAS BULGARIAN RALLY CHAMPIONSHIP

27-29 July 2018



Пресрелийз №3

Непредвидимо и интересно Монбат Рали Сливен 2018 очакват лидерите

Непредвидимо и интересно Монбат Рали Сливен 2018 очакват лидерите. Участващите в официалната пресконференция екипажи Тихомир Стратиев / Добрин Борисов (Марина Моторспорт, Peugeot 208 R2), Мирослав Ангелов / Недялко Сивов (Мегапорт Рейсинг, Skoda Fabia R5) и Влад Козма / Флорин Дорца (Narosa Rally Academy, FIAT Abarth 124) се обединиха, че времето ще бъде ключовия фактор в двата дни на ралито.

Тихомир Стратиев, пилот на Марина Моторспорт: "Днес направихме опознаването на етапите. Трасето е доста променено спрямо предни години, в което няма нищо лошо. Мисля, че етапите са малко по-бързи, с по-високо темпо. Състоянието на трасето е добро и няма големи дупки. Мисля, че това състезание ще е много непредвидимо, защото времето ще реши кой ще има предимство. Ключов ще е изборът на гуми. В тази конфигурация на трасето автомобилите с два двигателни моста ще има по-голямо предимство спрямо нас, тъй като денивилацията е в по-голямата си част на изкачване. Но всичко зависи от времето, ако успеем правилните гуми и вали, силите ще се изравнят".

Добрин Борисов, навигатор на Марина Моторспорт: "Аз няма да скрия, че това е едно от любимите ми състезания и адмирации към организаторите, че е успял да разчупи статуквото и да промени стандартния облик на рали "Сливен". Бях малко скептичен към избора на отсечки в началото, когато ги видях за първи път, но смея да твърдя, че се получава едно изключително интересно състезание, което ще бъде непредвидимо заради различната характеристика на всички етапи, затова за мен като навигатор това състезание е едно истинско предизвикателство. Както знаете стартираме с номер 1 и винаги тръгваме с желанието за победа, но сме реалисти и в крайна сметка автомобилите с четири задвижващи колела са по-бързи и имат предимство, но нашето намерение да сме близо до тях."

Мирослав Ангелов, пилот на Мегапорт Рейсинг: "Това е много добра традиция, че за трети път се променят отсечките за Монбат Рали Сливен. В Сливенския Балкан са най-добрите дадености за практикуване на нашия спорт в България. Отсечките са по-бързи от тези в първия кръг от шампионата в Твърдица. Има дълги трасета, с многократна промяна на настилката, в широчината на пътя. Това заедно с променливото време означава, че нивата на сцепление ще се променят постоянно. Състезанието наистина ще бъде рулетка заради изборът на гуми и промяната на времето. Нашия автомобил наистина има предимство спрямо автомобилите с две задвижващи колела, но пък от друга страна аз имам повече опит при избора на гуми за автомобил с предно предаване. Вероятно ще заложим на меки гуми за началото на състезанието, а не на чисто мокри".

MONBAT
BATTERIES



MUNICIPALITY
SLIVEN



www.rallysliven.com



MONBAT RALLY SLIVEN

FIA BALKAN RALLY TROPHY
BFAS BULGARIAN RALLY CHAMPIONSHIP

27-29 July 2018

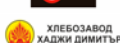


Еди Сивов, навигатор на Мегпорт Рейсинг: " Това е моето домашно състезание и съм адски щастлив, че съм тук с този автомобил. Конфигурацията на отсечките е страхотна. Много ми харесва, особено двете дълги отсечки в събота. На места има много течащи води, на сенчестите места асфалта не изсъхва, където се режат завоите ще има кал и ще бъде много трудно да останем на пътя. Но се надявам на успешно състезание, да оцелим с избора на гуми и да се представим подобаващо."

Влад Козма, пилот на Нароса Rally Academy: "Радвам се, че сме отново в България и ще се видим със много стари приятели. С Тихомир и Добрин сме се състезавали в много състезания както в България, така и в Румъния. Това моя трети път в Сливен - един стартирах като пилот през 2010-та година и един път като навигатор преди 2 години. Щастлив съм, че отново ще стартирам с моя стар приятел Флорин и се надявам да се представим добре. Нямаме километри с новата кола, но се надявам стъпка по стъпка да постигаме резултати в него".

Флорин Дорца, навигатор на Нароса Rally Academy: "Ключовия етап ще бъде "Качулка" - дълъг етап с много разнообразни завои, трасета и той ще бъде най-важен в това тежко състезание".

MONBAT
BATTERIES



www.rallysliven.com